

IRRISARRIKO ENDURO TXAPELKETA



AZAROAK 16-17 NOVIEMBRE

1. DENOMINACIÓN Y CARACTERÍSTICAS DE LA PRUEBA

TIPO DE PRUEBA:

Esta prueba está dirigida para los practicantes de la modalidad llamada enduro. Esta modalidad de MTB contiene tramos de descenso y puede contener o no de subida, los tramos de descenso están denominados como TC (tramo cronometrado) y los tramos de subida están denominados como TE (tramo de enlace). Consiste en una prueba disputada por los circuitos del parque en los que estén señalizados como parte de la carrera a través de señales y cintas. La prueba consta de varios tramos cronometrados (TC) unidos por tramos de enlace (TE) con tiempos establecidos por la organización. La carrera la gana aquel que en la suma de los tiempos del tramo cronometrado y sus penalizaciones es el menor tiempo.

ENTIDAD ORGANIZADORA:

Irrisarri Land.

PROGRAMA DE LA PRUEBA:

FECHAS:

16 y 17 de Noviembre.

INSCRIPCIONES:

La inscripción se hará por vía online a través de la web de tic tac crono. Se abrirán en septiembre. Se cerrarán 10 de noviembre.

DÍA DE ENTRENAMIENTOS Y CLASIFICATORIA:

16 de noviembre.

Los participantes deberán remontarse con su bicicleta propia bicicleta a los TC.

Horario entrenamientos: 10:00-14:00

Horario clasificatoria: 15:30-17:00

RECOGIDA DE DORSALES:

Los dorsales se recogerán en la recepción del jolastoki el 16 de noviembre. Se podrán recoger durante todo el día a partir de las 10:00.

DÍA DE LA PRUEBA:

17 de noviembre.

Horario de la prueba: 8:30-14:00 aprox.

La salida se realizará desde el dirt park y los participantes deberán estar en la salida 10 minutos antes de su horario de salida.

Después de terminar la prueba los corredores tendrán una comida para todos ellos a las 14:00 aprox.

A las 15:00 carrera 4cross 8-14años.

A las 16:30 será la entrega de premios.

RESPONSABLES DEL CRONOMETRAJE:

La empresa Tic Tac Crono se hará cargo de de la toma de tiempos, control de penalizaciones y publicación de los resultados.

2. DESCRIPCIÓN DE LOS RECORRIDOS:

La prueba se realizará en los circuitos del parque, en los que estén marcados con cintas y señales.

La prueba se basará en una estructura de carrera que consta de: Tramos Cronometrados (TC): Estos tramos, son de lucha contra el cronómetro, y los participantes tomarán la salida espaciados por un intervalo de 30 segundos y dentro de ese recorrido se aplicará la norma de Fair Play, dejando pasar a los pilotos que lleguen por detrás a un ritmo más elevado, no entorpeciendo la circulación a ningún participante.

TRAMOS DE ENLACE (TE):

Los participantes tendrán un tiempo máximo para cada TE. Dentro de este tiempo, los corredores tendrán la oportunidad de salir a la hora que le venga bien en todas las subidas excepto la primera.

GENERALIDADES DEL RECORRIDO:

Los tramos cronometrados y de enlace se harán públicos un mes antes de la prueba aproximadamente. La prueba constará de unos 20-30km.

La duración máxima estimada de la prueba no superará las 4h 30m para cada participante. El trazado definido por la organización a de ser recorrido en su totalidad por los participantes, no pudiendo desviarse en ningún momento.

3. PARTICIPANTES:

- Cadete: Aquel que tenga entre 15-16 años.
- Junior: Aquel que tenga entre 17-18 años.
- Sub 23: Aquel que tenga entre 19-22 años.
- Elite: Aquel que en su licencia o inscripción figure como categoría elite.
- Master 30: Aquel que en su licencia o inscripción figure como categoría master 30.
- Master 40: Aquel que en su licencia o inscripción figure como categoría master 40.
- Master 50: Aquel que en su licencia o inscripción figure como categoría master 50.
- Ebike: Aquel que quiera participar con bicicleta eléctrica.
- Femenas: Aquella que tenga 17 o más años de edad.
- Scratch: La clasificación general de todas las categorías juntas.

El número de máximo de plazas es de 250 participantes. Para poder participar en la prueba los corredores no tienen que estar federados. El precio de inscripción es de 45€ para los federados y 51€ para los no federados. En el precio de

inscripción se incluye lo siguiente: participación en la carrera, acceso a duchas y mangueras, comida de después de la prueba y seguro dependiendo si esta federado o no.

El orden de salida será por orden de inscripción para la clasificatoria, y el día de la prueba se hará por orden de la clasificación del sábado

SEGURIDAD DE LA PRUEBA. PLAN DE PREVENCIÓN Y EMERGENCIA DE LA PRUEBA:

Se dispondrá de un puesto con dos vehículos. Una ambulancia y un todoterreno con material y equipo humano sanitario para atender a los participantes en caso de que sea necesario.

DESARROLLO DE LA COMPETICIÓN:

Durante el desarrollo de la carrera, se colocarán estratégicamente varios comisarios por todo el recorrido, distanciados entre ellos. Estos comisarios de la organización estarán situados en diferentes puntos del recorrido y controlarán el paso de los participante informarán inmediatamente de cualquier accidente.

ELEMENTOS DE SEGURIDAD EN RELACIÓN CON LA EQUIPACIÓN DE LOS PARTICIPANTES:

Los participantes deberán hacer uso de casco integral, rodilleras y espaldera o mochila obligatoriamente para su seguridad en los TC. En los TE podrán quitarse el casco. Cada participante deberá llevar su móvil encima.

BICICLETAS:

Sólo estará permitido la utilización de una bicicleta por participante que será la misma con la que inicie y termine la carrera. Durante la celebración de la prueba se penalizara la asistencia mecánica externa. Por lo que, se recomienda llevar los recambios y herramientas que cada corredor estime oportuno para la competición. La organización se reserva el derecho de verificar el estado de la bicicleta para comprobar el cumplimiento del reglamento con el objeto de poder negar previamente la participación de las bicicletas en mal estado, o descalificar a aquellos corredores que hayan modificado posteriormente a la comprobación, componentes de la bicicleta y que ésta no esté acorde con el reglamento. Serán sancionados aquellos corredores que utilicen apoyo externo o remotes en los tramos de enlace o tramos cronometrados.

LOS CIRCUITOS:

Los circuitos de las pruebas en formato enduro son tramos cronometrados en montaña donde predomina el desnivel negativo, aunque existen partes del trazado donde será necesario pedalear por su desnivel positivo. Los enlaces entre los tramos cronometrados estarán marcados debidamente.

Los circuitos estarán señalizados en su inicio y meta, así mismo podrá haber zonas delimitadas con cintas de balizamiento, señales de atención, precaución y dirección. En el caso de que un corredor se salga del trazado tendrá que volver a entrar por el mismo punto donde se haya salido. En el caso que un corredor manipule la señalización del recorrido (flechas, señales, cintas, yeso,...) será expulsado inmediatamente de la carrera.

Se vigilara expresamente que el corredor circule correctamente por el recorrido señalado , quedando totalmente prohibido y sancionado hacer recortes o rectos durante los tramos cronometrados.

RECONOCIMIENTO DE LOS CIRCUITOS:

Se recomienda a los corredores reconocer todos los tramos de enlace así como los tramos cronometrados antes de la prueba, no siendo esto obligatorio. Los tramos cronometrados se harán públicos un mes antes de la prueba.

COMPETICIÓN

El recorrido se divide en dos partes diferenciadas, Tramos Enlace (TE) y Tramos Cronometrados (TC). Los TC transcurren por los circuitos del parque y los TE por el camino que hace el remonte. Durante la disputa de los TC siempre regirá la norma de “piloto alcanzado-piloto rebasado”, es decir, se dará paso al competidor más rápido y con opción de adelantamiento y en ningún caso se le cerrará el paso, siendo esto último motivo de sanción a analizar por parte del jurado técnico bajo reclamación por parte de un corredor. La clasificación de cada piloto deriva de la suma total de los tiempos realizados en los tramos cronometrados más la suma de las posibles penalizaciones. El participante está obligado a notificar su abandono a la organización a través de los comisarios de la prueba que están en los puntos de control de salida, en el propio circuito o meta.

La salida de los participantes será por el orden que hará público la organización la semana en la que se disputará la prueba.

La salida de los participantes comenzará a las 9h y entre cada participante habrá una diferencia de 30 segundos a la hora de salir en el primer TE.

SANCIONES:

Estas sanciones son referenciales y serán validadas por la organización de la competición.

- No llevar casco judurante TC: DESCALIFICACIÓN INMEDIATA DE LA COMPETICIÓN.
- No seguir el trazado delimitado por la organización para reducir tiempo: PENALIZACIÓN 2MINUTOS o DESCALIFICACIÓN si la organización lo considera como grave..
- Falta de cortesía o insultar a otros participantes, miembros de organización, medios de comunicación o público: DESCALIFICACIÓN INMEDIATA DE LA COMPETICIÓN.
- Ayuda mecánica externa durante la carrera: apoyo mecánico por alguien ajeno a la carrera. PENALIZACION 2 MINUTOS
- Cualquier participante que no cumpla con su tiempo en el horario. DESCALIFICADO DE LA COMPETICION.
- El abandono de basura o las conductas inapropiadas para con el medioambiente podrán ser motivo de DESCALIFICACIÓN.
- Entorpecer el transcurso de la prueba no respetando la norma de piloto alcanzado-piloto rebasado implicará una SANCIÓN DE 5 MINUTOS.
- En caso de que te encuentras con un piloto mal herido estas obligado a atender al herido. DESCALIFICACION DE LA COMPETICION.

OTRAS CONSIDERACIONES:

La participación en la prueba implica:

- La aceptación del reglamento en su totalidad.
- La cesión de los derechos de imagen, permitiendo a la organización publicar o ceder a terceros fotografías o vídeos, sin limitación de tiempo ni de lugar, con fines promocionales o de difusión del evento.
- Demostrar respeto y solidaridad con el resto de participantes, priorizando el bienestar de cualquiera de ellos ante un problema grave donde se le pueda prestar ayuda. Así mismo, promover el “juego limpio” durante toda la competición.